

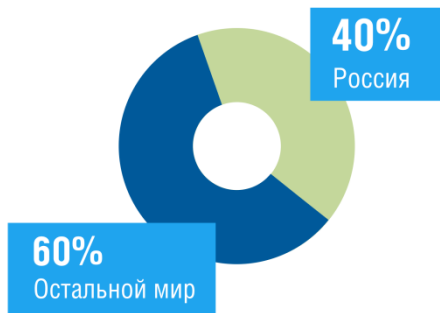
Международный форум-выставка  
«Разведка, добыча, переработка 2015»

## Расширение рынка газомоторного топлива в России: проблемы и перспективы

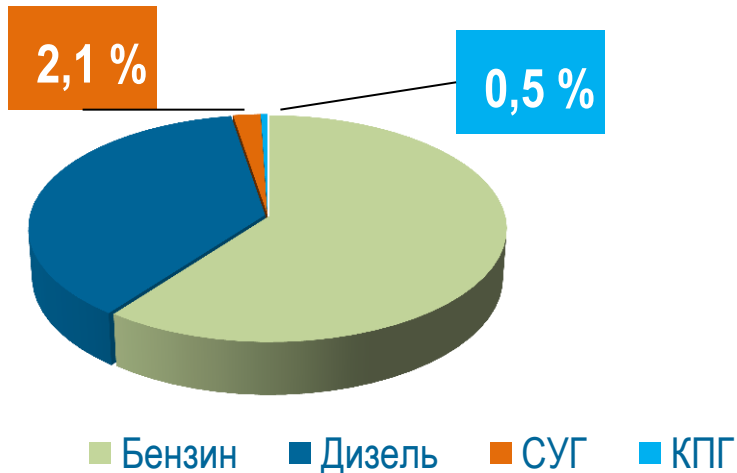


Генеральный директор  
ООО «Газпром газомоторное топливо»  
М.В. Лихачев

РОССИЯ ОБЛАДАЕТ КРУПНЕЙШИМИ ЗАПАСАМИ ПРИРОДНОГО ГАЗА В МИРЕ



РЫНОК МОТОРНЫХ ТОПЛИВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РЕАЛИЗАЦИЯ КПГ ЧЕРЕЗ СЕТЬ АГНКС ГРУППЫ ГАЗПРОМ



При планомерном обновлении парка пассажирского транспорта и коммунальной техники по программе субсидирования Правительства РФ





Основная задача – создание условий для эффективной газификации отечественного транспорта.



Утверждены изменения в СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 в части норм и требований к современным газовым заправочным станциям.



Отменено государственное регулирование цены на природный газ, используемый в качестве моторного топлива.



В первом чтении одобрен законопроект, направленный на снижение требований промышленной безопасности к АГНКС.



Актуализированы некоторые требования пожарной и промышленной безопасности к объектам реализации газомоторного топлива.



Вступили в силу изменения в Земельный кодекс Российской Федерации.





2015 год



2016 год



2020 год



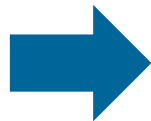
Группа Газпром реализует масштабную инвестиционную программу по созданию сети АГНКС.



Вид ТС	Легкий коммерческий транспорт	Средние автобусы (ПАЗ)	Низкопольные большие автобусы	Легковой коммерческий транспорт	Легковой частный транспорт
Ежедневный пробег, км.	250	250	250	200	50
Расход на ЖМТ при стоимости 35 руб. за л.	1 312 руб.	2 188 руб.	3 938 руб.	630 руб.	158 руб.
Расход на природный газ при стоимости 12,5 руб. за куб. м.	469 руб.	781 руб.	2 156 руб.	200 руб.	56 руб.
Срок окупаемости	6 месяцев	4 месяца	1,5 года	6 месяцев	2,5 года

Сегодня переход на природный газ выгоден для коммерческих потребителей с большим пробегом.





100 000 единиц в год

Для массового производства двухтопливного транспорта автопроизводителям необходима государственная поддержка.



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ