Экономический пояс Нового Шелкового пути

возможности для развития проектов малотоннажного производства СПГ

Ходаковская Мария Геннадиевна

заместитель генерального директора по экономике и финансам
ООО «Газпром СПГ технологии»

Сентябрь 2022

Экономический пояс Нового Шелкового пути

основные перспективные направления

Источник: https://valdaiclub.com

Предлагается (1/2)

1. Формирование Консорциума при участии заинтересованных российских и зарубежных компаний

   с целью упреждающей адаптации нормативно-правовой документации стран в части организации трансграничных автомобильных и железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок, морских и речных перевозок, проведения исследований развития использования производственно-сбытовой инфраструктуры газомоторного топлива, синхронизации законодательных инициатив в части использования технологий

2. Консорциуму рассмотреть возможность создания единого оператора системы международных транспортных коридоров

   с целью мультимодального альянса автомобильного, железнодорожного, водного транспорта использующих инфраструктуру сжиженного природного газа как моторного топлива в целях создания «бесшовного» (безбумажного) цифрового коридора для грузоперевозок автомобильным, железнодорожным, водным транспортом, а также единого интегратора транспортно-логистических услуг для перспектив развития бизнеса в страны АТР, Иран, страны Персидского залива, Индии, Восточной Африки

Предлагается (2/2)

3. Сформировать концепцию по созданию системы «виртуальных» газопроводов, находящихся в зоне тяготения международных транспортных коридоров «Север-Юг» и «Запад-Восток»

   с целью расширения использования малотоннажного производства сжиженного природного газа, обеспечивающей

   - формирование и строительство СПГ инфраструктуры на международном транспортном коридоре «Север – Юг» протяженностью 7200 километров от г. Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Бомбей), включенного в Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р, и Стратегию развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. № 877-р;
   - развитие инфраструктуры сжиженного природного газа и транспортно-логистических центров на ближних и дальних автодорожных и железнодорожных подходах к портам

4. Рассмотреть возможность заключения соглашения о внешнеэкономическом сотрудничестве и торгово-экономическом сотрудничестве между прикаспийскими государствами в области создания газомоторной инфраструктуры производства и потребления сжиженного природного газа, а также транспортных средств, использующих природный газ как моторное топливо

Спасибо за внимание!